Hokkaido Eco action! 北海道エコ・アクション

今できること、「考える」から「行動する」へ！

もっと北海道

スマートドライブのススメ Vol.2

ドレカガールが実践！

エコドライブでスマート・カーライフ

ハイブリッドカーや電気自動車など、ますます進化するエコカーに注目が集まる昨今。環境に優しい運転技術「エコドライブ」で、乗る人もスマートにカーライフを楽しみたいものです。そこで今回、「ドレカ」で5代目ドレカガールを務める貞廣恵沙（さだひろ あやさ）さんが初めてのエコドライブに挑戦！環境にも人にも、そしてお財布にも優しいエコな運転技術を学びました。

エコドライブの基本は正しい運転姿勢

今回エコドライブを教えてくださるのは、JAF札幌支部の鈴木伸明さん。使用するのはエコカーの代表格・トヨタのハイブリッドカー「プリウス」です。やる気十分の恵沙さん、早速、運転席に乗り込んで鈴木さんからレクチャーを受けます。

エコドライブのポイントは大きく、

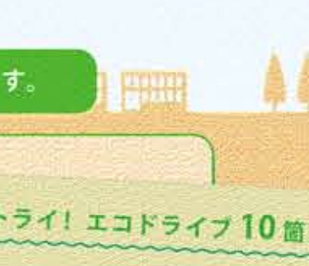
1 発進時　2 巡航時　3 減速時　4 停止時

の4段階に分けられます。その基本となるのが運転姿勢。深く腰掛け、ブレーキペダルをいっぱいまで踏み込んだときに膝が少し曲がる程度にシート位置を調節するのがポイントです。

背もたれも調整し、正しい姿勢でハンドルを握るとハンドルワークがスムーズになり、安全運転にもつながります。ドライバーはもちろん後部座席もシートベルトをお忘れなく。

クルマの特性を利用して燃料もCO₂もカット

クルマは燃料をたくさん使うほどCO₂を多く排出します。市街地を走るクルマの燃料の実に約4割を消費するのが発進時。そこでAT車の場合、クリープ現象（アクセルを踏まなくてもクルマがゆっくり動くこと）を利用し、ブレーキから足を離したら一呼吸置いてふんわりとアクセルを踏み込み、滑らかに加速します。ムラのある加減速は燃料を消費しやすくなるので、アクセルの踏み加減を一定にし、車間距離にもゆとりを持つことが大切です。



走行形態別の燃料消費率

（財）省エネルギーセンター主催「スマートドライブコンテスト」での東京都心部における走行データより

先の状況を見て停止位置を判断したら、適当な位置でアクセルから足を離してエンジンブレーキで減速。一定以上のエンジン回転でアクセルから足を離すと燃料をまったく使わない"フューエルカット"の状態になり、燃料の消費がぐんと少なくなります。CO₂の排出量はもちろん燃料コストも抑えられ、環境にもお財布にもうれしいですね。

運転時以外にもできること、いろいろ

エコドライブのポイントは運転時以外にもあります。駐停車時はアイドリングを止める、エアコンの温度設定を小まめに調整する、不要な荷物は降ろす、タイヤの空気圧を適正に保つなど、小さな工夫で燃料消費を抑えることが可能。「ゴルフバッグを積んだままだったり、コンビニで買い物中もエンジンをかけっ放しにしがちでした」と恵沙さんもちょっぴり反省。そんな小さな気付きがエコドライバーの第一歩です。

取材協力／JAF札幌支部

ドレカにも遊びに来てね！

●体験者／5代目ドレカガール
貞廣恵沙（さだひろあやさ）さん

北海道新聞の中古車検索サイト
北海道新聞【ドレカ】Doreca
▶http://kuruma.hokkaido-np.co.jp/

一人一人の実践で、日本全体のCO₂排出量を減らせます。

●JAF（日本自動車連盟）札幌支部
鈴木伸明さんに聞きました

日本の全CO₂排出量のうち運輸部門の割合は20%、その約9割を占めるのが自動車です。ドライバーの皆さんがエコドライブを実践し、燃費を20%向上させれば日本の全CO₂排出量は2%減らせます。省エネ・省コストのメリットもありますし、エコドライブの実践は安全運転にもつながります。道路状況や交通事情に合わせて、無理なくエコなカーライフを楽しんでいただきたいですね。

▶もっと知りたいエコドライブ！詳しくは　JAF エコドライブ　検索

今日からトライ！ エコドライブ10箇条

01 発進はふんわりアクセルで
02 速度のムラはムダのもと
03 早めのアクセルオフで燃料カット
04 エアコン使用は控えめに
05 アイドリングストップ
06 冬の暖機運転は適切に
07 交通情報の活用で時間を節約
08 タイヤの空気圧をチェック
09 不要な荷物は降ろしましょう
10 迷惑駐車は渋滞のもと

▶詳細はホームページへ　http://eco.hokkaido-np.co.jp　北海道エコ・アクション　検索　企画制作／北海道新聞社広告局

環境への取り組み——人・社会・地球の新しい未来へ。　Drive For Tomorrow

目指せ！エコキング
ハイブリッド試乗会
2/11(sat)・12(sun)

HYBRID SYNERGY DRIVE

AQUA
燃料消費率（国土交通省審査値）
JC08モード 35.4km/ℓ
※オプション装着により、車両重量が1,090kg以上の場合、33.0km/ℓとなります。

Photo:アクア S。ボディカラー：スーパーレッドV（3P0）。

アクア S
車両本体価格：1,800,500円（消費税抜価格 1,714,762円）
車両本体価格帯：1,715,200円～1,860,500円（消費税込）

らくらくセレクトプラン
60回(5年)払いの場合
車両価格の一部をあらかじめ残価（5年後の下取り価格）として据え置き、残りの金額を分割払いするシステムです。
■保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う諸費用は別途申し受けます。
■リサイクル料金が別途必要となります。
●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれます。●価格にはオプション価格は含まれていません。●残価設定型プランでは車両本体価格を現金販売時として、支払開始3月、ボーナス7月・1月で試算した一例です。お支払いについてはこの他にも様々なプラン（最大5年プラン（60回払い）まで）を設定できます。●当社に車両をご返却の上、新車にお乗換えの場合（※1）、及び当社に車両をご返却の場合（※1）は、最終月のお支払いは不要ですが、その際の車両状態が事前に定めた規定外である場合には、別途査定額を頂きます。●設定概要は、車両状態が事前に定められた状態の場合のみ保証いたします。●お買い上げの際に引き続き分割される場合（※2）、別途条件がございます。

この部分だけお支払い　残価
この部分のお支払いは（60回払いの場合で支払い始め5年後）
① 当社で新しいクルマにお乗り換え（※1）
② クルマをご返却（※1）
③ このクルマをお買い上げ（一括払い・再クレジット）（※2）
頭金と分割払い　最終回支払い

〈らくらくセレクトプランご利用〉お支払い例
5年（60回払い）実質年率5.5%支払開始月3月 ボーナス7、1月

車両本体価格（消費税込み）	1,800,500円
ご購入お支払額（頭金または下取車）	450,000円
初回お支払額	9,300円
月々お支払額（×48回）	4,600円
ボーナス月お支払額（×10回）	90,000円
最終月（60回目）お支払額	486,135円
お支払総額（諸税抜法価格）	2,066,235円

月々のお支払い額 4,600円
最終月（60回目）のお支払額
①当社で新しいクルマにお乗換え…0円
②クルマをご返却…0円
③このクルマをお買い上げ 486,135円

あくまでも目安としての試算例です。お支払い開始月によって若干異なります。

各店舗設定のコースでアクアとプリウスα両方に試乗
AQUA ▼ PRIUSα
合計燃費を競おう！

今すぐ簡単エントリー☞全店舗で試乗受付中
試乗ご予約はお近くの札幌トヨタのお店、または担当スタッフまでお問い合わせください。
●試乗ドライバーの方に、ご指定する試乗車・コースは各店舗により異なります。●走行条件やカタログ燃費に記載の燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）により燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実態の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●記載の車のボディーカラーおよび内装色は、撮影・印刷インキの関係で、実際の色とは異なって見えることがあります。●車両本体価格は必要タイヤ、標準工具一式つきの価格です。（付属品は含まれておりません。）●保険料、税金（除く消費税）、登録諸費用、リサイクル料は別途申し受けます。●詳しい内容につきましては当社スタッフまでお問い合わせください。●掲載内容は平成24年2月現在のものです。

ご来場のお客様に
※数に限りがございます。
※お一人様1つの限りとさせていただきます。
バレンタインチョコレートプレゼント

2月11日（土・祝）・12日（日）の期間中 札幌トヨタ各ショールームに!! "エコキング"に!!
豪華賞品プレゼント

1位 TWINBIRD IH調理器
2位 人センサー付 LED電球（40型）
3位 アタック Neoギフト

参加賞 ハイブリッド誕生15周年記念 オリジナルメモ帳
※数に限りがございます。

●燃費表示は国土交通省審査値。お客様の使用環境、運転方法に応じて燃料消費率は異なります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実態の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。●記載の価格は消費税込みの価格となります。●記載の車のボディーカラーおよび内装色は、撮影・印刷インキの関係で、実際の色とは異なって見えることがあります。●車両本体価格は必要タイヤ、標準工具一式つきの価格です。（付属品は含まれておりません。）●保険料、税金（除く消費税）、登録諸費用、リサイクル料は別途申し受けます。●詳しい内容につきましては当社スタッフまでお問い合わせください。●掲載内容は平成24年2月現在のものです。

トヨタの買取りネットワーク T-UP
札幌トヨタは高く買取ります！
あなたのおクルマ
札幌トヨタの車買取りは他社に負けない高額査定。トヨタグループの買取りネットワークT-UPで、あなたの大切なおクルマを納得の高値で買取りします！
T-UP受付専用ダイヤル（通話料無料）
0800-800-3636
受付時間 09:00～17:20（定休日:火曜日）

クラウン SAI アリオン プリウス アクア 86（ハチロク） プレイド ポルテ アイシス エスティマ ウィッシュ ランドクルーザー FJクルーザー
札幌トヨタ
お客様相談テレホンフリーダイヤル 0120-030040
JARI-RB JAER 0426 ISO14001登録取得
特販部・中央店、千歳店、札幌支店、北光支店、篠路支店、宮の沢店
札幌トヨタのメルマガ会員募集中！お得な情報配信中
www.sapporotoyota.co.jp　札幌トヨタ　検索　携帯からもOK!

（C）北海道新聞社　無断転載、複製および頒布は禁止します。